

ΕΡΓΟΛΗΠΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ : ΗΛΙΑΣ ΖΩΝΤΑΝΟΣ
ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Τέρμα Λακωνικής Καλαμάτα

ΕΡΓΟ : << Σήμανση Επαρχιακού οδικού δικτύου Ν. Μεσσηνίας>>

ΦΑΚΕΛΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ & ΥΓΕΙΑΣ
(Φ.Α.Υ.)

...../ ΦΑΥ/ 02
ΑΝΑΘ
ΗΜ/ΝΙΑ :

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ ΑΠΟ :
ΔΙΕΥΘ. ΕΡΓΟΥ

ΕΚΔΟΘΗΚΕ ΑΠΟ :
ΜΗΧ. ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

1. ΓΕΝΙΚΑ

Ο ΦΑΥ αποσκοπεί στον προσδιορισμό πρόληψη και περιορισμό των κινδύνων των χρηστών του έργου κατά τις ενδεχόμενες μεταγενέστερες εργασίες συντήρησης μετατροπών, επισκευών κ.ά. καθ' όλη την διάρκεια ζωής του έργου. Περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, τα εξής :

- Το μητρώο του έργου, δηλαδή τα σχέδια και την τεχνική περιγραφή του έργου,
- Οδηγίες, επισημάνσεις και χρήσιμα στοιχεία σε θέματα ασφάλειας και υγείας, που θα πρέπει να λαμβάνονται υπ' όψη κατά την μελλοντική χρήση του έργου, όπως εργασίες τακτικής και έκτακτης συντήρησης επισκευών, καθαρισμών, μετατροπών και ακόμη και κατεδάφισης.

Η σύνταξη του ΦΑΥ ολοκληρώνεται μαζί με το έργο και παραδίδεται στον εργοδότη - χρήστη.

1.1 ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΧΡΗΣΗ ΑΥΤΟΥ

Εργασίες όπως περιγράφονται στην Τεχνική έκθεση της μελέτης δηλαδή στηθαία ασφαλείας, πινακίδες κινδύνου, πληροφοριακές και ρυθμιστικές στο ΕΟΔ Ν. Μεσσηνίας

1.2 ΑΚΡΙΒΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Σε διάφορα σημεία του ΕΟΔ Ν. Μεσσηνίας.

1.3 ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Με την μελέτη προβλέπεται να γίνουν εργασίες όπως περιγράφονται στην Τεχνική έκθεσή της δηλαδή να τοποθετηθούν στηθαία ασφαλείας, πινακίδες κινδύνου, πληροφοριακές και ρυθμιστικές στο ΕΟΔ Ν. Μεσσηνίας.

1.4 ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΚΥΡΙΟΥ ΚΑΙ ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

1. Κύριος του έργου:

Η Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Μεσσηνίας
Ψαρών Διοικητήριο
ΤΚ 24100
Τηλ. 27210-44311

2. Ανάδοχος του έργου

Ηλίας Γ Ζωντανός
Τέρμα Λακωνικής Καλαμάτα

1.5 ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΣΥΝΤΑΚΤΗ ΤΟΥ Φ.Α.Υ.

Ηλίας Γ. Ζωντανός, Τέρμα Λακωνικής Καλαμάτα

1.6 ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΩΝ ΥΠΕΥΘΥΝΩΝ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ / ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΤΟΥ Φ.Α.Υ. :

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΙΔΙΟΤΗΤΑ	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ	ΗΜ/ΙΑ ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ

2. ΜΗΤΡΩΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ**2.1 ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ**

Το σύνολο των νέων έργων που αποτελούν το αντικείμενο της εργολαβίας, υποδιαιρείται κυρίως για λόγους συστηματοποίησης της περιγραφής – σε φυσικά μέρη ως εξής:

- A. Εργασίες αποξήλωσης κατεστραμμένων στηθαίων και μεταφορά τους,
- B. Εργασίες μεταφοράς, τοποθέτησης στύλων των πινακίδων και στηθαίων, και τοποθέτησης επίσης των πινακίδων και των στηθαίων επί αυτών.

2.2 ΠΑΡΑΔΟΧΕΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

2.2.1 ΥΛΙΚΑ

2.2.1.α	Μονόπλευρο στηθαίο ΜΣΟ-1	Χαλύβδινο γαλβανισμένο
2.2.1.β	Στύλοι πινακίδων	Γαλβανισμένος σιδηροσωλήνας 1 1/2'
2.2.1.γ	Στύλοι πινακίδων	Γαλβανισμένος σιδηροσωλήνας 3'
2.2.1.δ	Πινακίδα επικίνδυνων θέσεων	Αλουμίνιο
2.2.1.ε	Πινακίδα ρυθμιστική	Αλουμίνιο

2.3 «ΩΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΘΗ» ΣΧΕΔΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

(επισυνάπτονται σχέδια σε παράρτημα, μετά την ολοκλήρωση της εργασίας).

3. ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ

3.1 ΘΕΣΕΙΣ ΔΙΚΤΥΩΝ

1.	Ύδρευσης	Δεν επηρεάζουν
2.	Αποχέτευσης	Δεν επηρεάζουν
3.	Ανίχνευσης πυρκαγιάς	Δεν επηρεάζουν
4.	Πυρόσβεσης	Δεν επηρεάζουν
5.	Κλιματισμού	Δεν επηρεάζουν
6.	Θέρμανσης	Δεν επηρεάζουν
7.	Λοιπών δικτύων εντός δοκιμών στοιχείων του έργου (μη ορατών)	Δεν επηρεάζουν
8.	Λοιπών δικτύων	Δεν επηρεάζουν

3.2 ΣΗΜΕΙΑ ΤΩΝ ΚΕΝΤΡΙΚΩΝ ΔΙΑΚΟΠΤΩΝ

Για την γενική διακοπή των διαφόρων παροχών της προηγούμενης παραγράφου.

1.	
2.	
3.	
4.	
5.	
6.	
7.	
8.	
9.	
10.	

3.3 ΘΕΣΕΙΣ ΤΩΝ ΥΛΙΚΩΝ ΠΟΥ ΥΠΟ ΟΡΙΣΜΕΝΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ ΠΡΟΚΑΛΕΣΟΥΝ ΚΙΝΔΥΝΟ

1.	Αμίαντος και προϊόντα αυτού	Δεν υπάρχει
2.	Υαλοβάμβακας	Δεν υπάρχει
3.	Πολυουρεθάνη	Δεν υπάρχει
4.	Πολυστερίνη	Δεν υπάρχει
5.	Άλλα υλικά	

3.4 ΙΔΙΑΙΤΕΡΟΤΗΤΕΣ ΣΤΗ ΣΤΑΤΙΚΗ ΔΟΜΗ, ΕΥΣΤΑΘΕΙΑ ΚΑΙ ΑΝΤΟΧΗ ΤΟΥ ΚΤΙΡΙΟΥ

(Σημειώνονται οι ιδιαιτερότητες στο σύνολο ή σε επιμέρους στοιχεία του έργου). Το έργο δεν είναι κτιριακό

3.5 ΟΔΟΙ ΔΙΑΦΥΓΗΣ ΚΑΙ ΕΞΟΔΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΥ

Οι εργασίες εκτελούνται στην ύπαιθρο και σε οδικό δίκτυο και η διαφυγή είναι δυνατή.

3.6 ΑΛΛΕΣ ΖΩΝΕΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ

1.	Δεν υπάρχουν ζώνες κινδύνου
2.	
3.	
4.	
5.	
6.	

3.7 ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΒΡΙΣΚΟΝΤΑΙ ΣΕ ΣΥΝΕΧΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

1.	
2.	
3.	
4.	
5.	
6.	
7.	

4. ΟΔΗΓΙΕΣ ΚΑΙ ΧΡΗΣΙΜΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Παρακάτω καταγράφονται στοιχεία που αποσκοπούν στην πρόληψη και αποφυγή κινδύνων κατά τις ενδεχόμενες μεταγενέστερες εργασίες (συντήρηση – καθαρισμός – επισκευή κ.λπ.) καθ' όλη τη διάρκεια της ζωής του έργου.

α/α	Εργασία	Κίνδυνος	Μέτρα πρόληψης
1		i.	
		ii.	
		iii.	
		iv.	
2		i.	
		ii.	
		iii.	
		iv.	
3		i.	
		ii.	
		iii.	
		iv.	
4		i.	
		ii.	
		iii.	
		iv.	
5		i.	
		ii.	
		iii.	
		iv.	
6		i.	
		ii.	
		iii.	
		iv.	

5. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΑΓΚΑΙΩΝ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΩΝ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

1. Οι πινακίδες και τα στηθαία πρέπει να επιθεωρούνται διαρκώς και να αντικαθίστανται άμεσα μετά από κάθε καταστροφή τους η οποία οφείλεται κυρίως για τα μεν στηθαία σε πρόσκρουση οχημάτων (έτσι επιτελούν και το ρόλο τους), για τις δε πινακίδες σε παρασυρμό τους από μηχανήματα καθαρισμού των τάφρων, και δευτερευόντως σε συγκρούσεις με οχήματα. Πυροβολισμοί τους (να τις βάζουν δηλαδή σημάδι), εδώ σπάνια παρουσιάζονται (Δεν είναι Κρήτη εδώ).
2. Οι πινακίδες επίσης πρέπει να αντικαθίστανται όταν παρουσιάζεται φθορά της αντανάκλαστικής του επιφάνειας.

5.1 ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΟΥ

Ημ/νία Συντήρησης	Τμήμα που Συντηρήθηκε	Τύπος συντήρησης	Στοιχεία υπεύθυνου συντήρησης	Υπογραφή Αρμοδίου

5.2 ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΟΥ

[illegible]